

	<b>INFORME DESEMPEÑO AMBIENTAL [2023]</b>	F 9.1.1.02 Ed.01 Fecha: 25/06/2024
---	---	--

## 1 INTRODUCCIÓN

BALEARIC Y SHORE HANDLING es una empresa fundada en la ciudad de Palma. Aunque el grupo es relativamente nuevo, las empresas que representa tienen muchos años de experiencia en el sector náutico y marítimo que han trabajado junto a algunas de las compañías de cruceros y navieras más reconocidas del mundo.

El Grupo fue creado con el objetivo de crear una mayor cohesión entre sus cinco marcas diferentes, permitiendo una visión global compartida en el futuro.

El grupo está actualmente presente en los principales puertos españoles con afiliados a escala global.

## 2 SISTEMA DE GESTIÓN

BALEARIC Y SHORE HANDLING, con la finalidad de establecer una mejora continua en sus procesos y llevar a cabo un desempeño ambiental acorde a las actividades que desarrolla, decide en 2015 implantar un Sistema Integrado de Gestión según las Normas UNE-EN ISO 9001 y UNE-EN ISO 14001.

Este Sistema de Gestión Integrado se apoya en una Política de Calidad y Medio Ambiente en el que se establecen las directrices generales para garantizar una óptima calidad en los servicios y una excelente preservación del medio ambiente, reduciendo los impactos generados sobre este.

## 3 DESEMPEÑO AMBIENTAL

Basados en la mejora continua y la preservación del medio ambiente con la finalidad de reducir la huella ecológica que genera la empresa con su actividad, y coincidiendo con la revisión del sistema de gestión, BALEARIC Y SHORE HANDLING realiza anualmente una evaluación del desempeño ambiental, estableciendo así las líneas estratégicas ambientales y plasmándolas como objetivos ambientales. En esta evaluación se controlan registra la generación de residuos por parte de la empresa y el consumo de recursos.

### 3.1 Consumos de recursos

#### CONSUMO DE COMBUSTIBLE

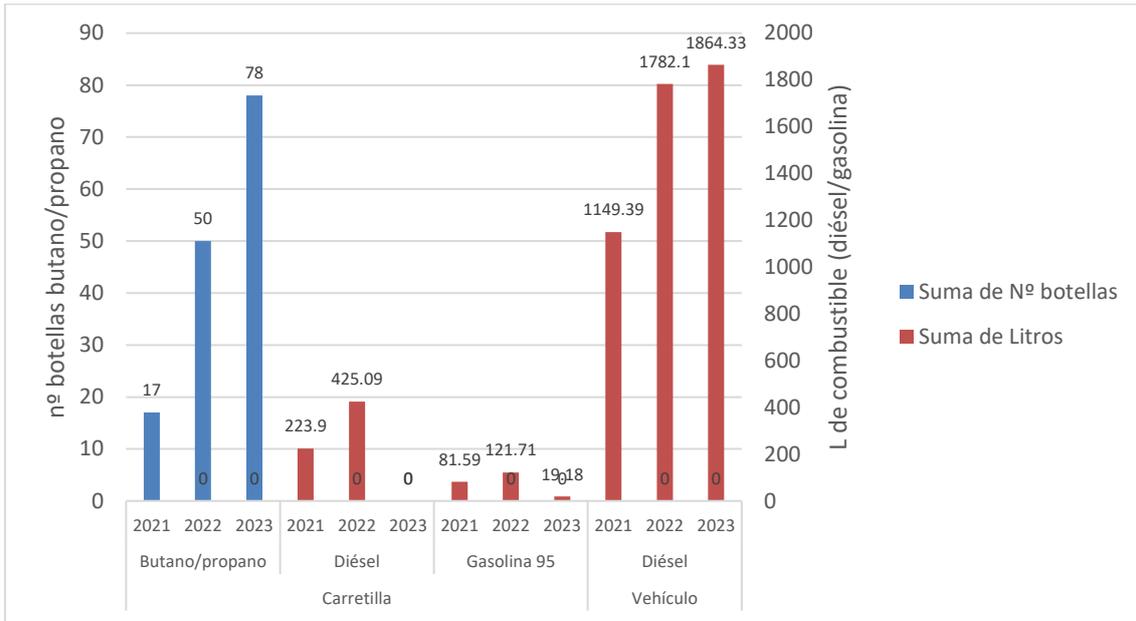


Gráfico 1: Evolución del consumo de combustible y botellas de gas en la maquinaria y vehículos para el trienio 2021-23.

El consumo de combustible en las operaciones de Balearic Handling durante el 2023 tiene la particularidad que durante todo el año se ha venido operando como en el 2022 en los puertos de las Illes Balears, pero a partir de la segunda mitad del año se ha añadieron las operaciones en los puertos de Barcelona y Málaga.

En este sentido, se observa como en los puertos de las Illes Balears el consumo de combustible en valor absoluto ha aumentado hasta el año 2022 cuando se produce un consumo más moderado e incluso se reduce en el caso de las carretillas (Gráfico 1). Por otra parte, el consumo de gas en carretillas reflejado en el número de botellas consumidas ha ido aumentando en todo el período.

Por otra parte, la incorporación de Barcelona y Málaga supone agregar a los consumos a finales de 2023 hasta 259 y 60 litros de combustible respectivamente.

Sin embargo, los valores absolutos de consumo de combustible suponen hasta una reducción del 8% en 2023 respecto del año anterior, mientras que el consumo de botellas de gas aumentó hasta un 56%.

## CONSUMOS

### *Agua*

---

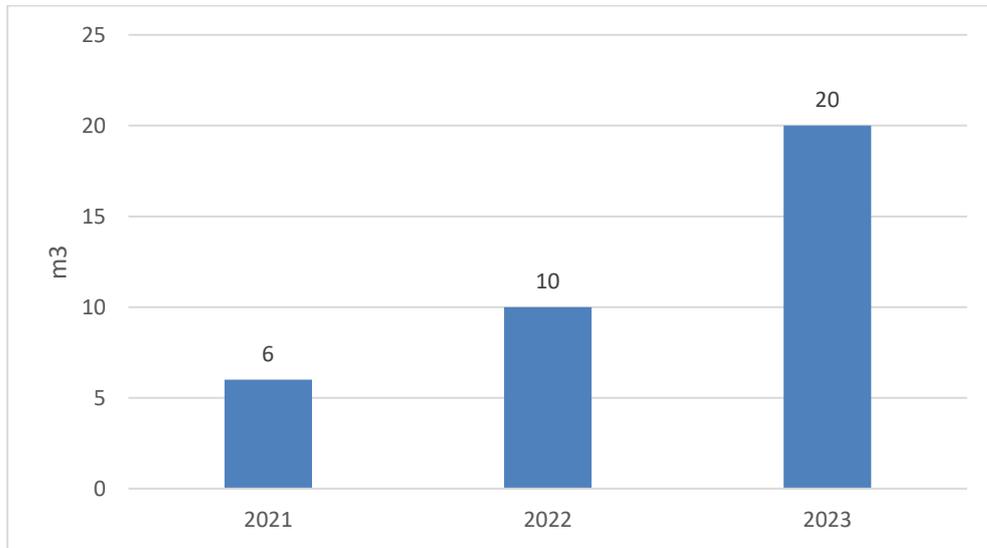


Gráfico 2: Evolución del consumo de agua en la nave del polígono para el trienio 2021-23.

El consumo de agua durante estos tres últimos años ha ido en aumento. Es notable el aumento en el 2023, ya que durante ese año ha habido obras de reforma en la sede de Son Castelló.

### *Papel*

---

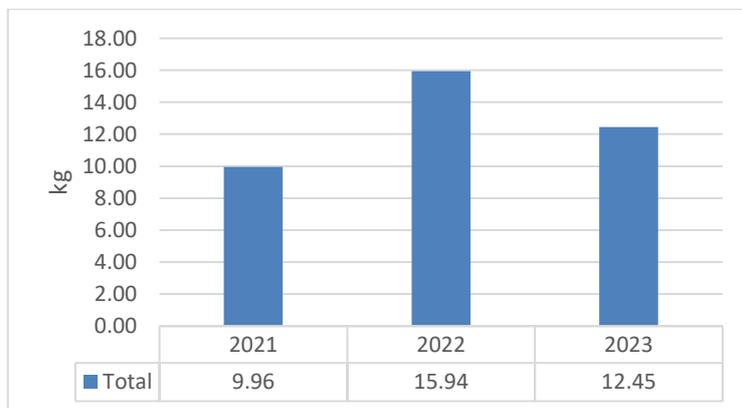


Gráfico 3: Evolución del consumo de papel en oficinas para el trienio 2021-23.

En cuanto al consumo de papel, su evolución ha sido en forma de campana llegando a un pico de consumo el 2022, pero reduciendo su consumo hasta un 22% en 2023. Las actuaciones que se puso la empresa de digitalización de varios procesos, han contribuido claramente a esta disminución.

### Electricidad

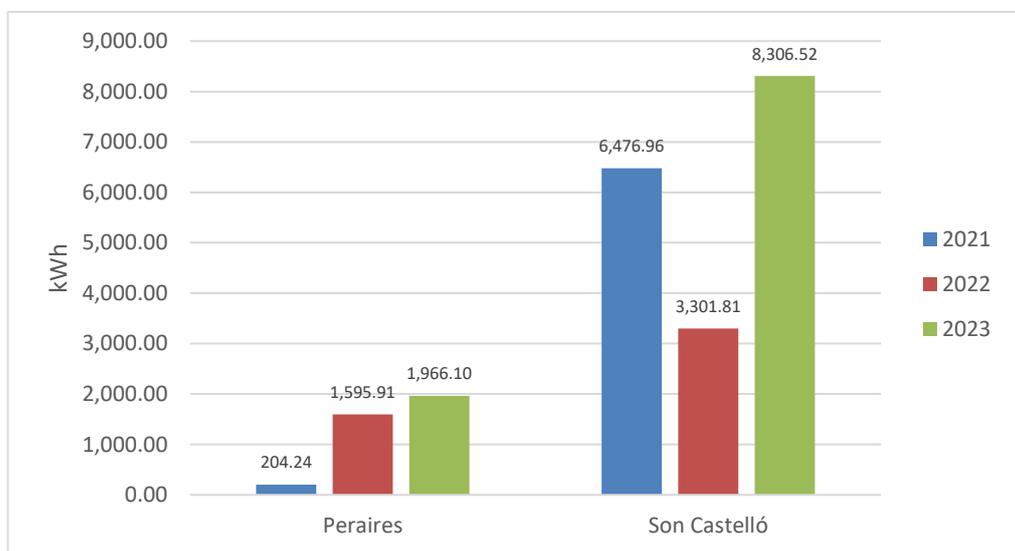


Gráfico 4: Evolución del consumo de electricidad en las oficinas de Son Castelló y el centro de Perares para el trienio 2021-23.

El consumo de electricidad en su conjunto ha ido en aumento entre el período 2021-23. El aumento ha sido de un 110%, sobre todo inducido por el aumento del consumo en el centro de son Castelló producido por las obras de reforma.

### 3.2 Residuos

#### RESIDUOS PELIGROSOS

Se observa cómo ha aumentado la producción de residuos ya que según los registros de retiradas se gestionaron un total de 5 kg en 2022, mientras que en 2023 se han producido y gestionado 42 kg.

La mayoría de los residuos han sido absorbentes contaminados y residuos de barnices.

 	<b>INFORME DESEMPEÑO AMBIENTAL [2023]</b>	F 9.1.1.02 Ed.01 Fecha: 25/06/2024
---	---	--

## 4 Objetivos ambientales

El objetivo ambiental es la reducción del consumo de combustible de hasta un 2% en 2023 respecto al año 2021.

### 4.1 Grado de consecución de los objetivos ambientales

Atendiendo a los datos de consumo de combustible presentados en el apartado anterior, se aprecia que hay una disminución del consumo. En concreto, el dato relativizado de consumo de combustible en vehículos/100 km de todo el período marcado en el objetivo consigue llegar a una disminución del 6%. Por otra parte, el consumo de combustible en las carretillas/100 horas de servicio se reduce hasta un 60%.

Teniendo en cuenta estos datos, el objetivo de reducción del combustible se da por conseguido.

### 4.2 Establecimiento de objetivos ambientales

Después del análisis anterior, se pone de manifiesto que ha habido un importante incremento del uso de botellas de gas para las carretillas elevadoras. En este sentido, BALEARIC Y SHORE HANDLING se centrará para este 2024-2025 en el siguiente objetivo ambiental:

- Reducir un 5% el consumo de botellas de gas respecto a 2023.

Para la consecución del objetivo se deberá:

- Controlar las horas de uso y el consumo de botellas.
- Diferenciar el uso de las carretillas que no es de BSHS.
- Estudiar la posibilidad de comparar un carretilla eléctrica para Palma.